ADVERTISEMENT

Z

न ब्लॉक बंद क्यों?' वाल ने जमकर लगाई फटकार; बोले- जमीन-क्लीयरेंस, हाई प्रीमियम से मर रही नौकरियां!

ADVERTISEMEN

BY ANKIT KUMAR KATIYAR | EDITED BY: ANKIT KUMAR KATIYAR
UPDATED: FRI, 20 MAR 2026 04:23 PM (IST)

Anil Agarwal Vedanta on Mining : वेदांता चेयरमैन अनिल अग्रवाल ने भारत के खनन क्षेत्र की धीमी प्रगति पर सरकार की आलोचना की। उन्होंने बताया कि पिछले 10 साल में नीलाम हुए 85% खनन ब्लॉक अभी तक चालू नहीं हुए हैं।

Add as a preferred source on Google

सिर्फ खबर पढ़ें

खबरें और भी

JP Associates की खरीदारी में अदाणी से कैसे मात खा गए वेदांता के अनिल अग्रवाल? 3 साल के अंतर ने बिगाड़ा खेल

Anil Agarwal ने आधी कंपनी के बदले जुटाए ₹2575 करोड़, इन शेयरों को न बेच पाएंगे, न गिरवी रख पाएंगे; क्यों आई ये नौबत?

'90% तेल बाहर से क्यों मंगा रहा भारत?', अनिल अग्रवाल ने खड़े किए

..', अनिल अग्रवाल ने खड़े किए सवाल, बोले- '85% खनन ब्लॉक

0 साल में भी चालू नहीं हुए

5 खनिज आयात पर खर्च करता है

रणीय मंजूरी में देरी मुख्य बाधाएँ हैं

में तनाव और क्रूड ऑयल की बढ़ती कीमतों के बीच danta Chairman Mining Critique) ने । अनिल अग्रवाल (Anil Agarwal Minining Sector) ने भारत के खनन सेक्टर की पोल खोलते हुए सरकार और सिस्टम पर सीधे सवाल खड़े किए। उन्होंने कहा कि पिछले 10 साल में नीलाम हुए 85% खनन ब्लॉक आज तक चालू ही नहीं हो पाए हैं।

'592 ब्लॉक में से सिर्फ 82 ही प्रॉडक्शन कर रहे'

अनिल अग्रवाल ने सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म एक्स पर पोस्ट (Anil Agarwal X Post Mining) करते हुए कहा कि,

> **कुल 592 ब्लॉकों में से सिर्फ 82 ही उत्पादन (592** Mining Blocks Only **82** Producing**) कर रहे हैं। यानी भारी-भरकम नीलामी के बावजूद जमीन पर काम लगभग ठप है। उन्होंने इसे देश के लिए बड़ा नुकसान बताया, क्योंकि भारत अपनी कुल आयात लागत का करीब 50% हिस्सा यानी लगभग 400 अरब डॉलर (**India Mineral Imports **400** Billion**) जमीन के नीचे मिलने वाले संसाधनों पर खर्च कर रहा है।"**

एक टिफिन 9 बार हुए बदली तक हजार करो

'अब भी न भारी कीमत अग्रवाल क आयात पर

च्यवनप्राश का हिस्सा, एनर्जी को

ADVERTISEMEN

विज्ञापन हटाएं

वजह से नौकरियां दूसरे देशों में बन रही हैं, जबकि ये
हिए थे। सवाल उठाते हुए उन्होंने तीन बड़ी वजहें

ग्रहण में भारी दिक्कतें।

वन मंजूरी जैसे क्लीयरेंस का अटकना।

के लिए इतना ज्यादा प्रीमियम देना कि प्रोजेक्ट आर्थिक
है।

दिए ये सुझाव

वैश्विक संकट का हवाला देते हुए कहा कि, ऐसे समय
क्षा बेहद जरूरी है। उन्होंने मांग रखी कि नीलामी के
शुरू होना चाहिए। जमीन अधिग्रहण के लिए
बने, जिसमें सीधे जमीन मालिकों के खाते में सही

ADVERTISEMENT

विज्ञापन हटाएं

Powered By

al
val_Ved · फ़ॉलो करें

5% of the mining blocks auctioned in the last
erational? Only 82 out of 592 are producing
t a time when 50% of our total import bill
on account of resources from below-the-
jobs और अधिक दिखाएं

11:31 पूर्वाह्न · 20 मार्च 2026

1 हज़ार जवाब दें लिंक कॉपी करें

91 जवाब पढ़ें

उन्होंने यह भी कहा कि ज्यादातर मामलों में पब्लिक हियरिंग की जरूरत खत्म होनी चाहिए और मंजूरियां सेल्फ-सर्टिफिकेशन व भरोसे के आधार पर दी जानी चाहिए। साथ ही सरकार को प्रीमियम 60% से ज्यादा नहीं रखना चाहिए, ताकि खदानें फायदे में चल सकें।

यह भी पढ़ें- 'अब भी नहीं जागे तो चुकानी होगी भारी कीमत', वेदांता वाले अनिल अग्रवाल की चेतावनी; 90% तेल आयात पर निर्भर है भारत!

'ग्लोबल बन सकता है भारत'

महिलाओं के लिए। उन्होंने सरकार को सहयोगी बताते
लिए सबसे बड़ा मौका है और अब मिलकर काम करने

जरूरी खबर, मार्केट अपडेट और पर्सनल फाइनेंस टिप्स के लिए फॉलो करें

W US FOLLOW US

aid at surprising cost.
iologist

Get a 100% Welcome Bonus
ld join iFOREX, a regulated broker with over 25 years of experience. Open your iFOREX
. Sign up today!

Trade Forex with Ultra-Low Spreads
Access 61+ currency pairs with raw spreads from 0.0 pips, lightning-fast execution and 24/7 support. Trading derivatives involves high risk to your capital.
IC | Sponsored Learn More

Get started today!
Use ForecastEx contracts to trade your view on economic and climate indicators at IBKR!
Interactive Brokers | Sponsored Learn More

Indians find a new health hack
NS | Sponsored Learn More

Indians over 65 are switching from hearing aids to this new device.
Recommended by audiologist
Hearing Loss | Sponsored Learn More

Fly to Bali today
Indulge in local Balinese cuisine, explore lush rice terraces and immerse yourself in the captivating Kecak dance. Journey today with the warmth of Malaysian Hospitality.
Fly with Malaysia Airlines | Sponsored Book Now